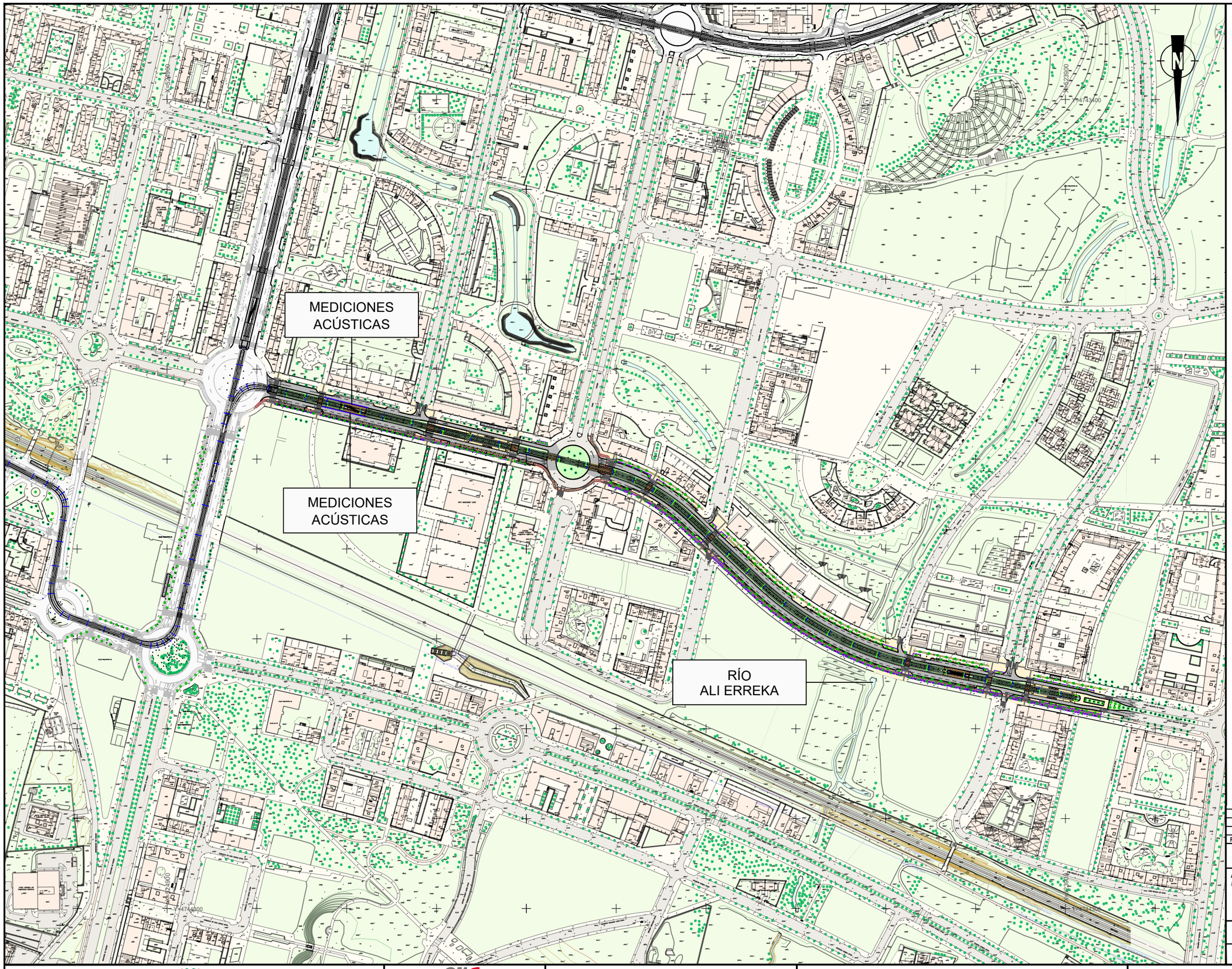
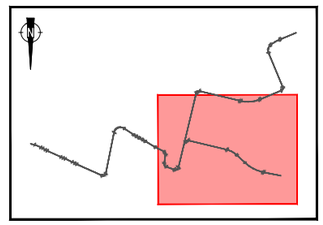


OHARRAK :

NOTAS :

- DURANTE LAS LABORES MÁS RUIDOSAS COMO SON, SIN SER EXAUSTIVOS, LA DEMOLICIÓN DE TODO TIPO, LA EXCAVACIÓN Y EL FRESADO DE PAVIMENTO SE INSTALARÁ EN LA ZONA, CON CENTRO EL FOCO DEL RUIDO Y SITUACIÓN DE LAS PANTALLAS A AMBOS LADOS, O AL MENOS DÓNDE EXISTAN EDIFICACIONES, LAS BARRERAS ACÚSTICAS MÓVILES PREVISTAS, QUE SE ESTIMAN EN UNA LONGITUD DE 50M A CADA LADO. ESTAS DEBERÁN DE IR ACOMPAÑANDO (DESPLAZÁNDOLAS) AL FOCO DEL RUIDO SEGÚN ÉSTE SE DESPLACE.
- LA INFORMACIÓN GRÁFICA DE LAS PANTALLAS ACÚSTICAS SON A MODO EJEMPLO DE IMPLANTACIÓN DURANTE LA OBRA.



REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Nov. 25	IDM	ETS	

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
IDOM

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
J. PABLO ROMERO JUNQUERA
I.C.C.P. **COLEG. Nº 26.460**

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
A23029-IDO-PLT-163-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:2000

0 20 40 60 80 1000

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
GASTEIZKO TRANBIA ZABALGANARA LUZATZEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA - ALDAIA ADARRA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA AMPLIACIÓN DEL TRANVÍA DE GASTEIZ A ZABALGANA: RAMAL ALDAIA

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
INGURUMENAREN INTEGRAZIOA / INTEGRACIÓN AMBIENTAL
INGURUMENA ZAINTZEKO PLANA / PLAN DE VIGILANCIA AMBIENTAL

PLANO ZK. / N. PLANO
16.3

ORRIA / HOJA
1 Sigue Fin